

PIANIFICARE SPAZI, INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER UNA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE: LA CITTÀ DEI 15 MINUTI, COSTI-BENEFICI, STRUMENTI GIS E VIDEO ANALISI

3 CFP geometri
3 CFP architetti

COSTO: 24.9 euro + iva

Per i geometri di Forlì Cesena gratuito – per iscrizione scrivere a info@h25.it

ISCRIZIONI ALTRI: https://h25fad.it/ulp_course/pianificare-spazi-infrastrutture-e-servizi-per-una-mobilita-urbana-sostenibile-la-citta-dei-15-minuti/

Obiettivi formativi: il tema della mobilità da sempre riveste cruciale importanza per il buon funzionamento della città. Oggi più che mai, grazie all'evoluzione tecnologica e digitale, alla spinta europea verso la transizione energetico/ambientale e dopo i profondi cambiamenti nel modo di vivere quotidiano innescati dal Covid, il dibattito su quale sia il futuro della mobilità, è attuale. E con esso quali siano gli approcci migliori alla pianificazione dei suoi sistemi, degli spazi, delle alternative. Possiamo immaginare una città dei 15 minuti inclusiva e funzionale? Quali benefici alle finanze pubbliche porta il sistema della ciclabilità urbana diffusa (anche in termini di costi evitati alla collettività)? Come possono analisi spaziali GIS essere combinate con interventi di tactical urbanism per favorire la camminabilità dei nostri quartieri? A queste domande risponderanno con esempi applicativi e casi studio esemplari i docenti Somma, Ruffino e Gorrini, portando i corsisti a contatto con recenti esperienze sia nazionali che internazionali, ed offrendo loro la possibilità di riportare il dibattito corrente entro un ragionamento tecnicamente coerente, basato su dati scientifici e validato da best practices.

Programma

Introduzione al progetto formativo e temi del corso

- L'Associazione ASSURB e il progetto "formazione da planners per planners"
- Eppure si muove! Recenti evoluzioni del concetto di mobilità urbana

Moderatore: Urbanista PhD. Adriano Bisello – Vicepresidente ASSURB

La città dei 15 minuti, come attuare adeguate strategie di pianificazione urbana

Relatore: Urbanista PhD. Maria Somma – Università Federico II Napoli

Analisi Costi-Benefici delle infrastrutture di mobilità (attiva e non)

Relatore: Urbanista e Consulente economico territoriale Paolo Ruffino – Royal HaskoningDHV

GIS e video analisi per il monitoraggio degli interventi di urbanismo tattico: Il caso di Bologna

Relatore: Psicologo Ambientale Dr. Andrea Gorrini – Transform Transport